

# CV & Profil

Falk UEBERSCHÄR



Doctor. h.c. of Automotive Studies, CCU Institute (VSA)  
MBA, Diplom-Wirtschafts-Ingenieur (FH), PMP, QM-Auditor  
*Englischer Titel MBA, Diploma Master of Business & Engineering (UoAS), PMP, QM Auditor*

Falk UEBERSCHÄR  
**Adresse** Schulstr. 60, 86438 Kissing  
**M** +49 151 581 030 53  
**Skype** falk1975  
**Signal** Falk Ueberschär  
Falk.Ueberschaer@EuroSphinx.com  
[Öffentlicher eMail-Schlüssel \(OpenPGP\)](#)  
**www.EuroSphinx.com**

## Persönliche Daten

<b>Geburtsdatum/-ort</b>	18. August 1975 in Berlin/Deutschland
<b>Nationalität</b>	Deutsch
<b>Familie</b>	verheiratet, 3 Kinder (17 J., 13 J., 8 J.)
<b>Führerschein</b>	B, BE, C1, C1E, L, A, A1, AM (eh. deutsche Klasse 3, seit 1996)

## Schwerpunkte und Stärken

- ✓ Modulleiter SB/WE für Interieur sowie Exterieur, u. a. BMW Modul *Licht & Sicht*
- ✓ SE-TL im Auftrag von BMW für Bremschlauch & Halter (Module FG/FD02) sowie bei E/E Panoramadisplay (Gen.2)
- ✓ Übergreifender Rolls-Royce-Teamleiter für ML & SE-TL in München für die Module KD/KE/KF (Frontend, Türen, Heckend) bei BMW
- ✓ Jahrelange Projekterfahrung im BMW-Produktentwicklungsprozeß für Neuentwicklung (ItO) & Serienbetreuung/Weiterentwicklung (SB/WE)
- ✓ Leiter Intensivteam für schwierige Lieferanten & bei Lieferproblemen
- ✓ Umfangreiche Erfahrung in den BMW-Systemen CATIA, NextOne, gAMS Next, iRAM, FLS, Cert, PQM, BOMHub und Octane
- ✓ Internationale Führungserfahrung: China (u. a. Diplomarbeit 2002), Südkorea, USA, UK (Rolls-Royce), Frankreich, Italien, Schweiz, NL, TR
- ✓ Produktkosten-Experte (PKR) zur Optimierung der Kosten bei BMW
- ✓ Steckbrief-Erstellung für den BMW-Einkauf bis zur Vergabe
- ✓ Qualitätsmanagement (QM) im Automobilbereich: 8D-Reports, Warranty Recovery, Six Sigma auf *Green Belt Level* insb. bei Ford Köln
- ✓ KI-Einsatz zur Effizienzsteigerung in allen Projektbereichen
- ✓ Unternehmerisches Denken, Durchsetzungsfähigkeit und Kreativität im Lösungsfindungs- und Umsetzungsprozeß

## Themenschwerpunkte

Seit 2011 **umfangreiche Erfahrung** in der Automobil-Entwicklung (BMW, Daimler, Ford) in unterschiedlichen Funktionen, u. a. als SE-TL ItO & ML SB/WE für Interieur & Exterieur, u. a. im Modul *Licht & Sicht*, SE-TL BMW Bremschlauch & Halter, Produktkosten-Experte (BMW PKR) sowie übergreifender Teamleiter bei Rolls-Royce für ML & SE-TL, Ford QM Chassis für Europa & China und darüber hinaus erfolgreiche Durchführung vieler weiterer Entwicklungsprojekte.

Fokus auf die automobilen Prozeßoptimierung, KI zur Effizienzsteigerung, QM, Einkauf & Beschaffung, Projektmanagement sowie PKR ganzer Module im Entwicklungsprozeß, Werkzeugkosten im Rahmen der Nominierung, Materialoptimierung, konstruktionsbedingte Fertigungskosten, Prototypen und Rüstkosten beim Lieferanten.

## Berufliche Karriere

03/2024 - 06/2024 RLE Mobility GmbH & Co. KG, München

### **Projektmitarbeiter bei BMW mit steuernden Umfängen**

#### **Bremsschlauch & Halter SWL<sup>1</sup>/EPB<sup>2</sup>/VDC & Kabel VDC<sup>3</sup> & Hinweisschild BFK<sup>4</sup>**

- Management der Bauteilumfänge Modul FG/FD02 für die ItO-Derivate NCAR (NA5: Lead; +NAX/NBX/NCX/NDX/ZAX/G45/G46/G48/RR45) und SB/WE für G0x/G1x/G2x/RR25/I20 insb. in Hinsicht auf die notwendigen Freigaben (VERF, VORF, PROF) sowie deren sachgerechte Terminierung zwecks Sicherstellung der Bauteilversorgung in den BMW-Werken
- Leitung der SE-Team-Besprechungen mit Schwerpunkten bei Abgleich des BMW-LTPK mit den WKZ-Terminplänen der Lieferanten
- Umsetzung 360°-Blick & Schnittstellenverantwortung in der BMW-Prozesskette bis zur gAMS-Erstellung
- Steuerung der jeweiligen Lieferanten (Qualität/Kosten/Termine)
- Abstimmung mit BMW-Einkauf & QMTs sowie Materialsteuerung ab Kick-Off zwecks Umsetzbarkeit von Entwicklungsständen in den BMW-Werken DEB/SHY/MUC/SPA/DGF/ZAF/GWD

11/2023 - 02/2024 ARRK Engineering GmbH, München

### **Übergreifender SE-Team-Unterstützer für BMW-Display-Entwicklung**

- Führungsfunktion für Function Owner (FO): Display/Coverglass, Touch, HW/FW, Mechanik, Kamera, Validierung
- Aktive Unterstützung der FOs bei übergreifenden Prozeßthemen
- Schnittstellenverantwortung im Entwicklungsteam und Steuerung der jeweiligen Mitglieder im Modul, z. B. FTQP
- Abstimmung mit QMTs sowie Materialsteuerung & Logistik zwecks Umsetzbarkeit von Entwicklungsständen in den BMW-Werken, u. a. BMW-Werk Dingolfing
- Nachverfolgung aller ausstehender Aufgaben & Änderungen im Team

09/2022 - 11/2023 ARRK Engineering GmbH, München

### **BMW-SE-Teamleiter Neuentwicklung Panorama-Display 7er BMW Gen.2**

- Führung der Function Owner (Display/Coverglass, Touch, HW/FW, Mechanik, Kamera, Validierung), Kundenansprechpartner auf

---

1 SWL: Schwenklager  
2 EPB: elektronische Parkbremse  
3 VDC: virtual dynamic Control  
4 BFK: Bremsflüssigkeit

Systemebene sowie eigenverantwortliche Steuerung aller Änderungen innerhalb des vorgegebenen Zeitrahmens

- Schnittstellenverantwortung in der Prozeßkette und Steuerung der jeweiligen Mitglieder im Modul, z. B. FTQP
- Abstimmung mit QMTs sowie Materialsteuerung zwecks Umsetzbarkeit von Entwicklungsständen in den BMW-Werken, u. a. BMW-Werk Dingolfing
- Begleitung von Change Requests beim Lieferanten bis zur Übergabe an den BMW-Projektleiter

04/2019 - 09/2022 **Erfahrener MBA/Wirtschafts-Ingenieur (FH), Kissing/Deutschland**

***Arbeitssuchend***

- Projektmanagement
- Qualitätsmanagement
- Marketing & Vertrieb

11/2018 - 04/2019 **Bertrandt Ingenieurbüro GmbH, München**

***BMW-Modulleiter Interieur für Serienbetreuung/Weiterentwicklung (SB/WE) in Produktlinie LU BMW-Derivate***

- Führung der Prozeßkette sowie Kundenansprechpartner auf Systemebene sowie eigenverantwortliche Steuerung aller Änderungen innerhalb des vorgegebenen Zeitrahmens
- Schnittstellenverantwortung in der Prozeßkette ProIn und Steuerung der SE-Teamleiter sowie der Mitglieder im Modul IA „Interieur“
- Entwicklung von Bauteilkonzepten für den optimierten Verbau von Interieur-Bauteilen
- Unterstützung des Facheinkaufs beim Lieferantenmanagement
- Betreuung der BMW-Werke Regensburg/Leipzig/Tiexi (China) sowie Kooperationspartnern im Produktionsnetzwerk in den Niederlanden
- Audits bei Lieferanten vor Ort (Tier2) in Abstimmung mit dem QMT
- Abstimmung mit Facheinkauf sowie Materialsteuerung zwecks termingerechter Umsetzung von Änderungen in den Werken
- Verantwortung für die Komponentenziele bezüglich Eigenschaften, Kosten, Gewicht, Qualität, Terminen u. a. über die eigene Modulrunde
- Freigabe- und Kostenverantwortung für Serienbauteile und Unterstützung der SE-Teamleiter bei der Übernahme in den Entwicklungsprozeß für Neufahrzeuge

## Falk Ueberschär

- Unterstützung bei der Produktkostenreduktion für die Produktlinie LU BMW-Derivate in der Serie von der Idee bis zur Umsetzung im Werk
- Bereinigung des Modulmengengerüsts über DALi/BDQV im BMW-Freigabeprozess

07/2018 - 10/2018 **Ueberschär24 Consulting UG (haftungsbeschränkt), Kissing b. Augsburg**

### ***Selbständiger Projektmanager Automotive & Einkauf***

- Erstellung von Automobil-Konzepten & -Präsentationen
- Ausarbeitung von Businessplänen für den Automotive-Bereich
- Angebotserstellung
- Verhandlungsführung mit dem Einkauf

03/2014 - 06/2018 **KET Karosserie Entwicklung Thurner GmbH, München/Deutschland**  
**Kunde: BMW Group, München**

### ***Projektmanager, SE-Teamleiter, Produktkosten-Experte bei BMW***

- Projektmanager Intensivteam Dichtungen (3 Monate): erfolgreiche Sicherstellung der Lieferfähigkeit des Lieferanten vor SOP inkl. Freigabesteuerung/Qualität für die Bauteile sowie enger Abstimmung mit dem Management des ausländischen BMW-Werkes
- Experte für Produktkostenreduzierung (PKR) (16 Monate): Erfolgreiche Umsetzung von Produktkostenprojekten über mehrere Produktlinien (Frontend, Bodengruppe) inkl. Freigabeverantwortung
- Teamleiter Entwicklung Frontend (19 Monate): Steuerung des SE-Teams über eigene SE-Team-Runde für mehrere Fahrzeugderivate
- Teamleitung Modulplanung im PMO (16 Monate): Fokus auf Produktkosten- & Beschaffungsoptimierung (alle Produktlinien, alle Module), Schwerpunkt Heckend & Frontend inkl. Beschaffungs- sowie Gremienmanagement
- Prozeßoptimierungen im BMW-Entwicklungsprozess (ItO)
- Beschaffung von Bauteilen & Werkzeugen sowie Dienst- und Logistikleistungen im direkten & indirekten Materialbereich
- Die Projekte fokussierten u. a. auf die Reduzierung der Entwicklungskosten (Bauteile, Werkzeuge) entlang der Wertschöpfungskette und der langfristigen Gesamtkosten

11/2012 - 02/2014 **MIGSO-PCUBED<sup>5</sup>, München/Deutschland**  
**Kunde: BMW AG, München**

***BMW-Modulleiter Licht & Sicht / Project Management Consultant***

- BMW-Derivats-Modulleiter Serienbetreuung/Weiterentwicklung (SB/WE) in einer großen Produktlinie im Modul KG „Licht & Sicht“ bis zum SOP
- Erfolgreiche Sicherstellung der Entwicklungsziele zum SOP für die Teilmodule Sicht, Licht Front, Licht Heck inkl. Elektronik & EMV
- Management der Lieferantenbeziehung und Sicherstellung der Beschaffung (Teile, Werkzeuge) durch die jeweiligen Entwicklungsteams für das Werk Dingolfing/Dtl. und Shenyang/China
- Übergreifendes Qualitätsmanagement und Mitarbeit in Intensiv-Teams (Fanfare China, Frontscheinwerfer) zusammen mit Qualitätsmanagement, Lieferanten, ausländischem Werk u. a. in China, internem Fachbereich, interner Absicherung sowie Facheinkauf
- **Qualifizierung:** Project Management Professional (PMP), Project Management Institute (PMI) USA

07/2011 - 10/2012 **RLE International GmbH, Köln/Deutschland**  
**Kunden: BMW Group, Mercedes-Benz Group<sup>6</sup>,**  
**RLE International GmbH, Ford-Werke GmbH**

***Consultant (05/2012 - 10/2012)***

- Beratungsprojekt „Tool Management“: Marktanalyse zu Ersatzteilmächtigungen mit Gegenmaßnahmen inkl. SWOT-Analyse/KPI sowie OEM-Werkzeugmanagement im Automobilbereich (BMW Group)
- Weiterentwicklung digitaler Reparaturanleitungen (Mercedes-Benz Group)
- Erstellung Gesamtdatenbank für Personalabteilung (RLE International GmbH)

***Warranty Data Analyst bei Ford-Werke GmbH, Köln (07/2011 - 04/2012)***

- Neuentwicklung eines kompletten Qualitätsreportings für Chassis Europa & China auf Basis einer SQL-Datenbank unter Einsatz der Qualitätsdatenbank AWS von Ford für alle Fahrzeugderivate
- Lieferantenmanagement im Rahmen des Warranty Recovery zur erfolgreichen Beteiligung der Tier1-Lieferanten an den Gewährleistungskosten

---

5 eh. „MI-GSO GmbH“, eine Tochter der ALTEN SA

6 in 2012: Daimler AG

## Falk Ueberschär

11/2009 - 07/2011 **Michael Dobler Management Search, Düsseldorf/Deutschland**

### ***IT-Verantwortlicher***

- IT-Management für 12 Mitarbeiter inkl. Budgetverantwortung

### ***Research Consultant HR***

- Headhuntertätigkeit mit Schwerpunkt Consultants

01/2009 - 10/2009 **Vaterschaftsurlaub, Köln/Deutschland**

11/2008 - 12/2008 **Brunel GmbH, Düsseldorf/Deutschland**

### ***Consultant***

- Vermarktung von Ingenieursdienstleistungen

06/2008 - 10/2008 **EuroSphinx.com, Köln/Deutschland**

### ***Selbständiger Logistikberater***

- Logistikberatung für Hotels & Restaurants zur Logistiko Optimierung

04/2006 - 05/2008 **BV Zahlungssysteme GmbH, Köln/Deutschland**

### ***MBA-Management Assistent & Vertrieb für CardCash.de***

- Entwicklung einer Wachstumsstrategie für CardCash in China
- Aufbau des Internetauftritts CardCash.de zur Erschließung neuer Vertriebskanäle

05/2003 - 03/2006 **EuroSphinx.com, Schönefeld b. Berlin/Deutschland**

### ***Selbständiger Logistikberater***

- Beratungsdienst für Hotels zur Logistiko Optimierung

10/2002 - 04/2003 **GÖK Consulting GmbH, Berlin/Deutschland**

***Consultant für Krankenhauslogistik***

- Strategisches Beratungsprojekt im Klinikbereich zur Ausplanung der Logistikprozesse im neuen Zentrallager in Halle a. d. Saale
- **Ergebnisse:** Vermeidung von Kostensteigerungen beim Personal, Reduktion des Lagerplatzbedarfs (Eliminierung der Durchläufer!) bei gleichzeitig höherer Verfügbarkeit pro Lagerartikel, besserer Kundenservice durch klar definierte Reaktionszeiten & reguläre Versorgungstouren, Sicherstellung der Einhaltung der gesetzlichen Hygienevorschriften

04/2002 - 10/2002 **Flender Power Transmission (Tianjin) Co., Ltd.<sup>7</sup>, Tianjin/China**

***Diplomand in China in einem deutschen Maschinenbauunternehmen***

- **Diplom-Thema:** „Rearrangement and Development of the Procurement of Supply Parts with Focus on the Reduction of Delivery Times by the Suppliers of Flender Ltd., Adaptation of Stock Level and According Cost Reduction within the Supply Chain“
- **Note 1** für meinen Teil der englischsprachigen Gruppendifplomarbeit<sup>8</sup>

09/2000 - 02/2001 **Dornier SystemConsult GmbH, Friedrichshafen & Berlin/Deutschland**

***Praktikant in der Logistikberatung***

- Logistische Ausplanung eines Güterverkehrszentrums inkl. Hafentelematik-Konzept im Hamburger Hafen
- Vergleichsanalyse für ein Logistikzentrum in Zentralasien
- Beratungsprojekt zur umfassenden Analyse der Güterströme und des Anlieferverkehrs im Berliner Innenstadtbereich

---

<sup>7</sup> Die deutsche Muttergesellschaft Flender AG, Hauptsitz Bocholt (D), war seit 04/2005 ein Teil von Automation & Drive der Siemens AG und ist seit 10/2020 im Eigentum des US-Investors Carlyle.

<sup>8</sup> Aufgrund des großen Gesamtumfangs des o. g. Diplomthemas wurde die Diplomarbeit als Gruppenarbeit konzipiert. Den zweiten Teil der Gruppendifplomarbeit übernahm mein Kommilitone Jörg Büchtung. Hinweis: Sowohl ich als auch Herr Jörg Büchtung wurden separat für ihren jeweiligen, klar abgetrennten Teil der Gruppendifplomarbeit bewertet.

## Ausbildung & Studium

12/2012 - 01/2014 **PMI Project Management Institute (USA), München/Deutschland**

***Project Management Professional (PMP)<sup>9</sup> (gültig 2014-2017)***

- Initiation: Moderately Proficient
- Planning: Moderately Proficient
- Executing: Proficient
- Monitoring and Controlling: Proficient
- Closing: Moderately Proficient

06/2006 - 05/2008 **Steinbeis-Hochschule Berlin, Berlin & Herrenberg (BW)/Deutschland**

***Student für den Master of Business Administration in Growth Management***

- Wachstumsmanagement unter den Aspekten Strategie, Marketing & Vertrieb, Internationales Management, Finanzmanagement, Innovation
- **Master Thesis:** Entwicklung einer Wachstumsstrategie für die Expansion in China für die Marke CardCash
- Mitorganisator der MBA-Vortragsreihe (11/2006 – 02/2008) zum Dialog mit Unternehmern & Gründern:  
[www.mba-vortragsreihe.de](http://www.mba-vortragsreihe.de)<sup>10</sup>

07/2000 - 07/2000 **China-Institut an der TFH Wildau, Wildau b. Berlin/Deutschland**

***Schienenverkehrspraktikum über 2 Wochen***

- 50 % Theorie (5 Tage)
- 50 % Praxis (5 Tage)

12/1999 - 02/2000 **TAW-Cert & TFH Wildau, Wildau b. Berlin/Deutschland**

***QM-Auditor-Ausbildung (aufbauend auf QM-Fachkraft & Q-Manager)***

- DIN ISO 9000ff
- Implementierung des QM-Systems

---

9 PMI definiert die erreichbaren Niveaus der Fähigkeiten (im Originaltext „proficiency“ genannt) wie folgt:  
**Proficient** – indicates performance is above the average level of knowledge in this domain  
**Moderately Proficient** – indicates performance is at the average level of knowledge in this domain  
**Below Proficient** – indicates performance is below the average level of knowledge in this domain  
Für weitergehende Informationen hinsichtlich der „exam domains“ verweist PMI auf die *PMI Examination Content Outline* unter dem Punkt „Certification“ auf PMI.org.

10 Latest available website archive is from 2019-08-06 on <https://web.archive.org>

## Falk Ueberschär

- Erarbeitung einer Auditcheckliste
- Planung und Vorbereitung interner Audits
- Durchführung von Audits
- Gesprächstechniken

09/1998 - 10/2002 **Technische Fachhochschule Wildau, Wildau bei Berlin/Deutschland**

### ***Student der Internationalen Logistik***

- **Abschluß:** Diplom-Wirtschaftsingenieur (FH)
- **Auslandssemester:** Unternehmenslogistik an der Université de Metz in Lothringen/Frankreich
- englischsprachige Gruppen-Diplomarbeit in Tianjin/China<sup>11</sup>
- **Zusatzabschluss:** QM-Auditor, TAW-Cert GmbH & TFH Wildau

08/1996 - 06/1998 **Deutsche Bank AG, Berlin/Deutschland**

### ***Auszubildender Bankkaufmann***

- Internationaler Zahlungsverkehr
- Börsengeschäft
- Immobiliengeschäft
- **Zusatzabschluss** „English for Business“ (LCCI<sup>12</sup> Level 2)

07/1995 - 06/1996 **Deutsche Bundeswehr, Neu Damerow/Deutschland**

### ***Grundwehrdienst: Munitionswart***

09/1991 - 06/1995 **Herzfelde Gymnasium, Berlin/Deutschland**

### ***Gymnasiast mit Abiturnote 2,0***

- Erstes Leistungsfach: Mathematik
- Zweites Leistungsfach: Politische Weltkunde

---

<sup>11</sup> Diplomgeber: Flender Power Transmission (Tianjin) Co., Ltd. mit Sitz in Tianjin/China. Die deutsche Muttergesellschaft Flender AG, Hauptsitz Bocholt (D), war seit 04/2005 ein Teil von *Automation & Drive* der Siemens AG und ist seit 10/2020 im Eigentum des US-Investors Carlyle.

<sup>12</sup> LCCI: London Chamber of Commerce and Industry, mehr Details auf <https://www.londonchamber.co.uk>

## Besondere Kenntnisse

### Sprachen

Deutsch	- Muttersprache
Englisch	- Verhandlungssicher in Wort und Schrift
Chinesisch	- Gute Grundkenntnisse in Wort und Schrift
Russisch	- Sehr gut in Wort und Schrift
Französisch	- Gut in Wort und Schrift
Spanisch	- Gute Grundkenntnisse in Wort und Schrift

### Projektmanagement

PMP-Abschluß	- Gültig 2014-2017
--------------	--------------------

### Qualität & Standards

FMEA	- Gut
Poka Yoke	- Sehr gut
8D-Report	- Sehr gut
Qualitätsauditor	- Gültig 2002-2005
Kaizen	- Gut
ISO 9001ff.	- Gut
Six Sigma	- Greenbelt-Niveau

### IT & Software/Apps

3DConcepts (BMW)	- Sehr gut
B2B-Portal (BMW)	- Sehr gut
BOMHub (BMW)	- Gut
CATIA V5 (BMW)	- Gut
Cert (BMW)	- Gut
CodeCraft/JIRA (BMW)	- Sehr gut
Confluence (BMW)	- Sehr gut
Freigabeleitstand (BMW)	- Sehr gut
Freigabeliste (BMW)	- Sehr gut
FutureCars (BMW)	- Sehr gut
gAMS Next (BMW)	- Sehr gut
iRAM (BMW)	- Sehr gut
LTPK <sup>13</sup> (BMW)	- Sehr gut

---

13 LTPK: Lieferanten-Termin-Plan Kaufteile enthält die terminlichen Vorgaben der BMW Group von Nominierung bis SOP und wird separat für jede Kombination aus Derivat/SOP/Werk veröffentlicht. Er ist verbindlich für jeden Lieferanten. Abweichungen von den dort gemachten Vorgaben sind möglich und mit der BMW-Materialsteuerung im Detail abzustimmen. Bindend für die Lieferanten sind aber letztlich die jeweiligen Abrufe der BMW-Materialsteuerung, da diese ggf. auch den neuesten Planungsstand im SE-Team bzw. im BMW-Werk berücksichtigen.

## Falk Ueberschär

MatrX (BMW)	- Sehr gut
MMG (BMW)	- Sehr gut
MS-Access	- Sehr gut
MS-Office	- Sehr gut
MS-Project	- Sehr gut
NextOne (BMW)	- Sehr gut
Octane (BMW)	- Sehr gut
PQM Next (BMW)	- Sehr gut
Prisma (BMW)	- Gut
Pulk-Termin-Raster (BMW)	- Sehr gut
SAP (BMW)	- Gut
SQL	- Sehr gut
TAIS (BMW)	- Gut
Umlaufzettel (BMW)	- Sehr gut
VOOFit (BMW)	- Sehr gut
VTS (BMW)	- Sehr gut

## Hobbys & Interessen

Autos  
KI Künstliche Intelligenz & Software  
Reisen



Kissing, 02. August 2024